

発売記念キャンペーン!

今なら先着 **300** 台限定



お試し
ください!

最長 6 ヶ月間の無料モニター

実際のお仕事を通じて EV トラックをご体感ください!

今なら
お得です!

充電設備設置支援特典をご用意

無料モニター期間中に早期ご購入契約を頂いたお客様には、
充電設備設置支援特典*をご用意しております!

(*: リース契約ご利用のお客様限定。支援上限あり)

キャンペーン内容の詳細は、当社の営業スタッフへお問い合わせください。

各種メディアでも取り上げられました

テレビ東京：ワールドビジネスサテライト



雑誌：フルロード



JEMY EV コンバージョントラックは国内初のビジネスモデル

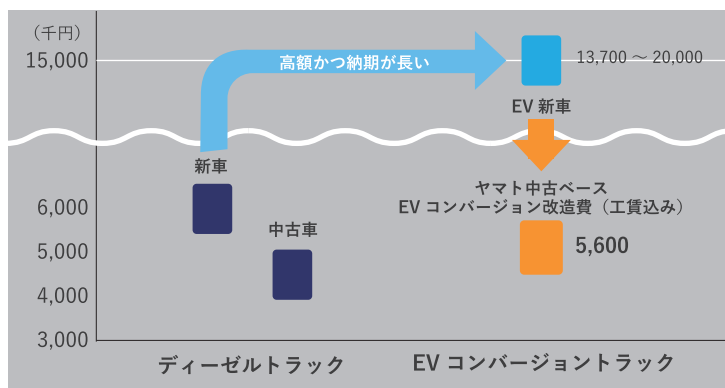
トラック EV 化の課題

- EV の新車価格が高い（ディーゼル車の 2 倍以上）
- 航続距離が短い（特に寒冷地、冬季）
- バッテリー寿命の問題
- 充電設備不足

JEMY EV コンバージョントラック

- 中古トラックの活用による低価格設定・短納期
- 日本製トラックの高品質・信頼性と海外製 EV 先進技術の融合
- EV 化は燃料費に加え整備費用の削減にも貢献
- 企業としての SDG's にも貢献（再生・再利用）

EV コンバージョントラックの価格イメージ



EV コンバージョントラックは、2024年 7月から商用トラック電動化補助金の支給対象になりました！



改造費用の実質負担は、わずか 1/3！

EV コンバージョントラックで交換する部品

- 海外の既存量産 EV 部品を活用し、新規部品の数を抑えることにより、低コスト化を実現しました。
- EV 改造部分には EV 新車と同様の保証を提供します。
- 荷台などの架装部分は、そのまま継続使用できます。

JEMY EV コンバージョントラックの実力

- JEMY EV コンバージョン キャンター 1.5t 積車には、改造前のディーゼル車よりも高出力・高トルクのモーターを搭載。各社の 2t 積の新車 EV トラックと比較しても遜色のない性能を発揮します。
- JEMY EV コンバージョン キャンターは、一充電あたりの走行距離も、各社の新車 EV トラックと同等です。

CANTER 1.5t FBA00				国産 A 社 新型 EV		国産 B 社 新型 EV	
		EV コンバージョン	改造前	総重量 3.5t 超		総重量 3.5t 以下	総重量 3.5t 超
モーター	最大出力	110kW	81kW	110kW		90kW	110kW
	最大トルク	330Nm	260Nm	430Nm		370Nm	
電池	リチウム電池の種類	リン酸鉄	-	リン酸鉄		三元系	
	1 pack 当りの電池容量	41.86kWh	-	41kWh		44.6/66.9/111.5kWh	
一充電当たり航続距離 (最小サイズ電池)		約 100km	-	99～116km		115km	120km